



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
местной администрации муниципального образования
Большеижорское городское поселение муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

от 22.12.2017 г.

№ 225

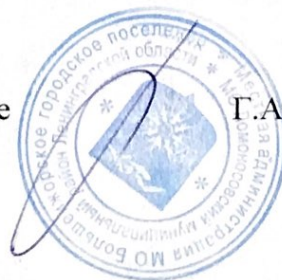
**О «Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования Большеижорское
городское поселение муниципального образования
Ломоносовский муниципальный район
Ленинградской области на 2018-2035 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Принять «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на 2018 -2035 годы», согласно приложению № 1.
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в средствах массовой информации и путем размещения на официальном сайте муниципального образования Большеижорское городское поселение.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования (обнародования).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
МО Большеижорское городское поселение



Г.А. Воронов

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
Большеижорское городское поселение
муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район
Ленинградской области
от 22 декабря 2017 года № 225

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Большеижорское городское поселение
муниципального образования Ломоносовский муниципальный район
Ленинградской области

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Постановление главы администрации муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «О подготовке программ комплексного развития поселения» от 15.12.2017 № 222
Заказчик программы	Администрация муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области Адрес: 188531, Ленинградская область, Ломоносовский район, пгт. Большая Ижора, ул. Астанина, д. 5
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
Цели программы	Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none">1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения

Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения; - обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации; - повышение уровня безопасности дорожного движения; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
Срок и этапы реализации программы	Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом поселения
Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объемы финансирования мероприятий программы за счет местного бюджета определяются решениями совета депутатов муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год</p> <p>Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

Ленинградская область – субъект Российской Федерации, который входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Ленинградская область является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Северо-Западного федерального округа. На территории Ленинградской области располагаются крупнейшие российские порты Балтии (Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг).

Протяженность железных дорог на территории Ленинградской области превышает 2,4 тыс. км, и обеспечивает связь с соседними регионами Российской Федерации и странами Европейского Союза (Финляндия, Эстония).

На территории Ленинградской области проложено свыше 22,5 тыс. км автомобильных дорог, из них пять дорог федерального значения (федеральные трассы «Россия», «Скандинавия», «Кола», «Псков», «Нарва») и 11 основных магистралей регионального значения.

Специфической особенностью Ленинградской области является ее приморское положение и одновременно расположение на развилке двух транспортных направлений – на северо-запад, через Карельский перешеек в направлении Северной Европы и на запад, в страны Восточной, Центральной и Западной Европы.

Большеижорское городское поселение расположено в Ломоносовском муниципальном районе Ленинградской области. С западной стороны оно граничит с землями МО Пениковское сельское поселение, с восточной и южной стороны с землями МО Лебяженское городское поселение.

Площадь территории муниципального образования 1 845 га, 1 496,2 га из которых – федеральная собственность (заняты объектами Министерства Обороны).

Администрацией Ломоносовского муниципального района утвержден План мероприятий по улучшению демографической ситуации в Ломоносовском муниципальном районе на 2015-2018 годы (распоряжение от 12.12.2014 № 373-р). Мероприятия данного документа направлены на улучшение демографической ситуации, создание благоприятных условий жизни для всех слоев населения, увеличение рождаемости, снижение смертности.

Численность населения в пределах территории, применительно к которой подготовлен генеральный план поселения, составляет 730 человек, представлена преимущественно жителями, проживающими на территории индивидуальной жилой застройки.

Кроме того, на территории садоводств, расположенных в границах городского поселка Большая Ижора сезонно проживает 1 284 человека.

По данным администрации Большеижорского городского поселения трудовые ресурсы поселения составляют 1,7 тыс. чел., из которых 0,82 тыс. чел. работают на территории поселения. В границах территории, применительно к которой

подготовлен генеральный план поселения, количество людей трудоспособного возраста составляет 420 человек. Они фактически заняты либо на территории поселения, либо на территории Санкт-Петербурга.

Железнодорожный транспорт

Роль железнодорожной инфраструктуры в социально-экономическом развитии района значительно менее ощутима, чем автомобильного. По территории поселения проходит железнодорожная ветка Витебского отделения Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург – Котлы – Усть-Луга.

Железнодорожное направление на Калище загружено в основном пассажирскими перевозками, обеспечивающими транспортное сообщение между городом Ломоносов и Санкт-Петербургом. Железнодорожная линия Санкт-Петербург – Ораниенбаум – Калище – Котлы – Усть-Луга, проходящая в границах муниципального района, представлена двумя однопутными участками:

1. Бронка – пл. «80 км», протяжённостью 34 км, электрифицированная; к участку примыкает ветка Лебяжье – Форт-Красная Горка, протяжённостью 7 км – электрифицированная;

2. Воронка - Куммолово, протяжённостью 18 км, неэлектрифицированная.

По вышеперечисленным участкам осуществляется, главным образом, пригородное движение пассажирских поездов на следующих станциях и платформах, расположенных в границах муниципального района: остановочный пункт Воронка, остановочный пункт 80 км, остановочный пункт 68 км, Форт-Красная Горка, Лебяжье, остановочный пункт Чайка, Большая Ижора, Дубочки, Бронка. Наибольшее число отправок осуществляется со станций Лебяжье и Большая Ижора.

По данным Санкт-Петербург-Витебского отделения ОЖД – филиала ОАО РЖД отправление грузов производится со станции Большая Ижора и Лебяжье.

Автомобильный транспорт

Основу транспортного каркаса территории муниципального района составляют автомобильные дороги федерального и регионального значения.

По территории поселения проходит автомобильная дорога федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (III техническая категория).

Важнейшими из автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения являются: «Санкт-Петербург-Ручьи» (значительный участок дороги проходит вдоль южного побережья Финского залива от Петродворца через Ломоносов, Большую Ижору, Лебяжье, Сосновый Бор и далее на Усть-Лугу) и «Петродворец – Кейкино» (обеспечивает автодорожное сообщение с трассой А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой и выходом на Усть-Лугу).

Таблица 2.1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения

№	Автомобильные дороги Ленинградской области, переданные по актам приема-передачи в ГКУ «Ленавтодор» ¹	Протяженность (подлежит уточнению), км	Техническая категория	Автомобильные дороги, включенные в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения ² (с указанием идентификационных номеров)
1	Большая Ижора - Бронка - Пеники	5,00	IV	Регионального значения
2	Санкт-Петербург-Ручьи км 47+000 - км 113+650 (Ломоносовский, Кингисеппский районы)	53,08		41 ОП РЗ 41А-007
	в том числе:			
	км 47+000 - км 53+000. км 67+600 - км 87+000. км 100+570 - км 113+650	38,48	IV	
	км 53+000 - км 67+600	14,60	III	

Общественный транспорт

По территории поселения проходят автобусные маршруты

- 401 «Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор», следующий маршрутом г. Сосновый Бор, (ТЦ «Эльдорадо») - пр. Героев, ул. Солнечная, ул. 50 лет Октября, Комсомольская ул., Ленинградская ул., - а/д «Санкт-Петербург – Ручьи» - д. Липово - д. Кандакюля - д. Шепелево - д. Горышдай - д. Черная Лахта - гп. Лебяжье - гп. Большая Ижора - Приморское ш. - Краснофлотское ш., - г. Ломоносов, Дворцовый пр. - Ораниенбаумское ш. - Санкт-Петербургский пр. - Петергоф - Санкт-Петербургское ш. - Стрельна - Петергофское ш. - пр. Стачек - Санкт-Петербург ст. м. «Автово» - пр. Стачек - ул. Зайцева - ул. Маринеско, ул. Автовская - ул. Червонного Казачества (обратно: ул. Портовая - ул. Кронштадская - ул. Зайцева - пр. Стачек, далее по трассе;

- 401А «Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор», следующий маршрутом г. Сосновый Бор, (ТЦ «Эльдорадо») - пр. Героев, ул. Солнечная, ул. 50 лет Октября, Комсомольская ул., ул. Петра Великого, пр. Ал. Невского - Копорское ш., а/д «Форт - Коваши - Сосновый Бор» - ст. Калище

¹ согласно распоряжению Ленинградского областного комитета по управлению государственным имуществом от 16.09.2015 № 622 «О передаче государственного имущества Ленинградской области в оперативное управление Государственному казенному учреждению Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области»

² согласно постановлениям Правительства Ленинградской области от 27.11.2007 № 294 и от 19.09.2016 № 362

- Н. Калище - Коваши - ж/д переезд 68 км - а/д «Форт - Коваши - Сосновый Бор» - а/д А 121 «Санкт-Петербург – Ручьи» - гп. Лебяжье - гп. Большая Ижора - Приморское ш. - Краснофлотское ш. - КАД - ЗСД - ул. Автомобильная, пр. Стачек - Санкт-Петербург ст. м. «Автово» - пр. Стачек - ул. Зайцева - ул. Маринеско - ул. Автово - ул. Червоного Казачества (обратно: ул. Портовая - ул. Кронштадская - ул. Зайцева - пр. Стачек, далее по трассе маршрута);

- 502 «ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора», следующий маршрутом гп. Большая Ижора - автомобильная дорога 41А-007 «Санкт-Петербург - Ручьи» (Приморское шоссе) - Санкт-Петербург, г. Ломоносов: Краснофлотское шоссе - Дворцовый пр. - Кронштадтская ул. - пл. Жертв Революции, железнодорожная станция Ораниенбаум 1 (обратно: железнодорожная станция Ораниенбаум 1, пл. Жертв Революции - Петербургская ул. - Дворцовый пр. - далее по трассе маршрута);

- 671А «Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт», следующий маршрутом д. Таменгонт КПП, дорога на Таменгонт, дорога на Пульман, 5 км, 4 км, Садоводство, Дорожный мастер, Сегамиле, Большая Ижора- дом отдыха, Дубки, Малая Ижора, Школа механизации, ул. Госпитальная, Красная Слобода, Ломоносов-привокзальная площадь;

- 672 «Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск», следующий маршрутом Краснофлотск, Лебяжье-столовая, Лебяжье-универсам, Лебяжье школа, платформа «Чайка», Пожарная часть, Большая Ижора почта, Малая Ижора, Ломоносов привокзальная площадь;

- 673 «Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши)», следующий маршрутом «Сосновый Бор, ТЦ "Иртыш", д. Старое Калище, д. Новое Калище, Лендовщина, Мордовщина, д. Коваши, ж/д переезд 68 км, 66 км, Садоводство «Маяк», дорога на Новую Красную Горку, п. Лебяжье школа, п. Лебяжье универсам, п. Лебяжье столовая, платформа «Чайка», Пожарная часть, Большая Ижора-почта, Большая Ижора, Малая Ижора, г. Ломоносов-привокзальная площадь»;

- 402 «Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор», следующий маршрутом г. Сосновый Бор, ТЦ «Эльдорадо», д. Старое Калище, д. Новое Калище, Коваши, ж/д переезд 68 км, пос. Лебяжье-универсам, п. Большая Ижора, КАД, пр. Энгельса - Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас».

3. Прогноз транспортного спроса.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

С учетом значительной роли (в качестве транспортного узла) Большеижорского городского поселения как для Ломоносовского муниципального района, так и для Ленинградской области в целом предусматривается строительство многофункционального транспортно-пересадочного узла.

Оценка нормативно-правовой базы,
необходимой для функционирования и развития транспортной
инфраструктуры
муниципального образования Большеижорское городское поселение
муниципального образования Ломоносовский муниципальный район
Ленинградской области

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области разработана на основании генерального плана муниципального образования Большеижорское городское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 4 декабря 2017 года № 544.

При подготовке программы учтены:

требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015;

региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 27.07.2015 № 286 в действующей редакции;

схема территориального планирования Ленинградской области (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 29 декабря 2012 года № 460 с изм.);

схема территориального планирования Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, утвержденная решением совета депутатов от 25.09.2013 № 24.

**4. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры
муниципального образования Большеижорское городское поселение
муниципального образования Ломоносовский муниципальный район
Ленинградской области**

Мероприятия местного значения района

строительство объекта пассажирского транспорта - конечной остановки для автобусных маршрутов

**Мероприятия
по снижению негативного воздействия транспорта
на окружающую среду и здоровье населения**

На территории поселения не проводились наблюдения за физическими факторами воздействия на окружающую среду и здоровье человека (шум, электромагнитное излучение, вибрация). На сегодняшний день одной из проблем анализа и контроля состояния окружающей среды является отсутствие систематического экологического мониторинга, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Санитарное состояние атмосферного воздуха определяется следующими факторами: природно-климатические показатели; выбросы от промышленных объектов, инженерных и отопительных объектов, транспорта.

Основными источниками загрязнения проектируемого поселения являются производственные и отопительные объекты, а также транспорт.

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха характеризуется концентрациями основных вредных веществ, которые создаются при движении автотранспорта.

Характеристика источников загрязнения атмосферного воздуха

Источник загрязнения атмосферного воздуха	Перечень загрязняющих веществ	Источник информации о качественных характеристиках выбросов загрязняющих веществ
1	2	3
Автомобильный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> - оксиды азота; - углерод (сажа); - сера диоксид (ангидрид сернистый); - углерод оксид; - углеводороды; - бензин (нефтяной, малосернистый); - керосин 	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998
Железнодорожный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> - оксиды азота; - углерод оксид; - углерод (сажа) 	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на предприятиях железнодорожного транспорта (расчетным методом). М., 1992

Мероприятия по охране окружающей среды:

- проведение контрольных измерений параметров воздействия на окружающую среду на границе нормируемых объектов и уменьшение санитарно-защитных зон гаражей и складской территории;
- строительство шумозащитных экранов и/или организация дополнительного озеленения в границах населенных пунктов вдоль железных дорог;
- недопущение движения автотранспортных средств по дорогам, не имеющим твердое покрытие в водоохранных зонах водных объектов.
- проведение полной инвентаризации стационарных и передвижных источников загрязнения окружающей среды с последующей актуализацией данных;
- благоустройство автодорожной сети, организация зеленых защитных полос вдоль всех автодорог.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 26.07.2017) полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения на территориях сельских поселений отнесено к полномочиям муниципального района.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.